

Siemens: partner voor coöperatief rijden

Eddy Verhoeven is solution manager bij Siemens. In het project Spookfiles participeren twee leveranciers van wegkantsystemen voor de coöperatieve technieken, waaronder Siemens. Eddy Verhoeven vertelt wat Siemens' rol is en hoe het project Spookfiles A58 bij hun productontwikkeling helpt.

Even voorstellen

“Mijn rol in het project is die van technical lead: ik ben verantwoordelijk voor de inhoud van de bijdrage van ons bedrijf. Siemens is verantwoordelijk voor een deel van de coöperatieve wegkantinfrastuctuur tussen Tilburg en Oirschot. We leveren radiobakens en installeren, beheren en onderhouden deze. Ook leveren wij het IT-platform in Helmond waarop de



serviceproviders en de dataleveranciers van het project kunnen uploaden en hun diensten vertonen. Ten slotte leveren wij de datadiensten voor communicatie van en naar de voertuigen. We

hebben een supersnelle, veilige IT-infrastructuur gebouwd die direct in verbinding staat met de wegkant. Er loopt een directe verbinding via glasvezel van elk baken naar Helmond. Dit is snel, betrouwbaar en helaas ook duur.”

Foto: Eddy Verhoeven

Ervaring met de PCP-procedure

- “In mijn carrière bij Siemens is Spookfiles A58 het eerste project waarin we zo verschrikkelijk nauw samenwerken met concurrenten. In onze markt heerst een zeer scherpe concurrentiestrijd. Bij Spookfiles zitten we samen in een hok, met de opdracht ‘jullie komen er niet uit voordat er een oplossing is.’ Dit vind ik heel mooi: het stimuleert innovatie en partnership. De regels voor Europese aanbestedingen laten daar soms te weinig

ruimte voor.”

- “Door de PCP-procedure zit er veel politiek in het project. Een aantal overheden zijn betrokken, zowel landelijk als provinciaal, en ook veel marktpartijen. Het effect is dat de voortgang soms langzamer gaat dan je zou willen.”



Wegkantbaken langs de A58

Samenwerking zeer waardevol

“De samenwerking is zeer waardevol. De beste oplossingen ontstaan vaak door ideeën te delen, in elkaars keuken kijken. Drie of vier gerechten op een rij zetten waar je de beste ingrediënten uit kan halen. Bij Spookfiles komen de ingrediënten niet alleen uit de Duitse keuken waar wij als Siemens mee werken, maar kunnen we ook van de kennis en kunde van de andere leveranciers gebruik maken. Hierdoor leren we veel sneller dan als we alleen zouden werken. En de oplossing wordt kwalitatief beter.”

De ontwikkeling gaat hier snel

Onze Duitse collega's kijken met grote belangstelling naar ons. Het living lab voor München ligt hier in Brabant. Wij zijn in Brabant ondertussen wel de koploper op C-ITS-gebied in



de uitrol, de toepassing, het vlieguren maken. Samen met Engeland moet ik zeggen. Dat komt omdat we hier veel meer een 'agile' benadering hebben, gebaseerd op prototyping. Wij zijn op de A58 praktisch aan de slag met heel veel gebundelde kennis en dan gaat de ontwikkeling snel."



Wat is nieuw aan Spookfiles A58?

"Door samenwerking tussen Siemens en Vialis hebben we een **multi service provider wegkant** (MSP) neergezet. Dat wil zeggen dat meerdere serviceproviders tegelijk gebruik kunnen maken van de wegkantinfrastuctuur. Tijdens de Road Works Warning-demo gebruikten vijf serviceprovider-instanties verdeeld over vier partijen tegelijk het wegkantsysteem. Dit is belangrijk, omdat je hiermee marktwerking na kan streven. Allemaal mogelijk dankzij de open architectuur van Spookfiles A58."

"Als eerste in Europa (en misschien wel de wereld) passen wij de PKI-securitystandaard toe voor **informatieveiligheid op het radiokanaal**. Je kunt hier veel over discussiëren, maar wij doen het 'gewoon'. De credits hiervoor gaan zeker ook naar Vialis, Technolution, V-Tron, provincie Brabant en het ministerie van IenM."

Rol van de overheid

"Er is niet één overheid bij dit project betrokken, maar verschillende overheden met verschillende belangen. De doelstellingen zijn niet altijd even transparant. Wij hebben veel waardering voor het Beter Benutten-programma. Zij hangen het principe aan: 'we gaan het doen'. Overigens: ieder zit met geld in dit project, zowel de marktpartijen als de overheden."

"Ik hoop dat PCP-samenwerking ook in andere initiatieven doorgevoerd gaat worden. Wij zouden bijvoorbeeld graag kruispunten in Brabant, de A67 en andere knelpunten aan willen pakken met C-ITS. Er ligt een kans: de minister heeft onlangs geld vrijgemaakt voor dit onderwerp, samen kunnen we nu duurzamere keuzes gaan maken, in lijn met de Europese ETSI-standaarden."

"Het project past naadloos in de business van Siemens. C-ITS is een corporate speerpunt. We bouwen met Spookfiles A58 een dijk van een referentie, want de 'living lab A58' loopt voorop. Commercieel gezien is dit heel goed voor ons."

SIEMENS



© Siemens Nederland N.V.

Meer weten?

Op spookfiles.nl staan factsheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld: techniek/architectuur, PCP en Spookfiles A58 als stepping stone naar een Europese coöperatieve markt.

Project Spookfiles A58

Bij het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve coöperatieve technieken. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten.