

## Eerste testfase afgerond: voorlopige balans opgemaakt

De eerste testfase van het project Spookfiles A58 is afgerond. De voorlopige balans van de ervaringen op de A58 tussen Eindhoven en Tilburg met connected technologie lijkt voldoende aanknopingspunten te bieden om aan te nemen dat bij opschaling effecten in het verkeer mogelijk zijn.

### Feiten en cijfers

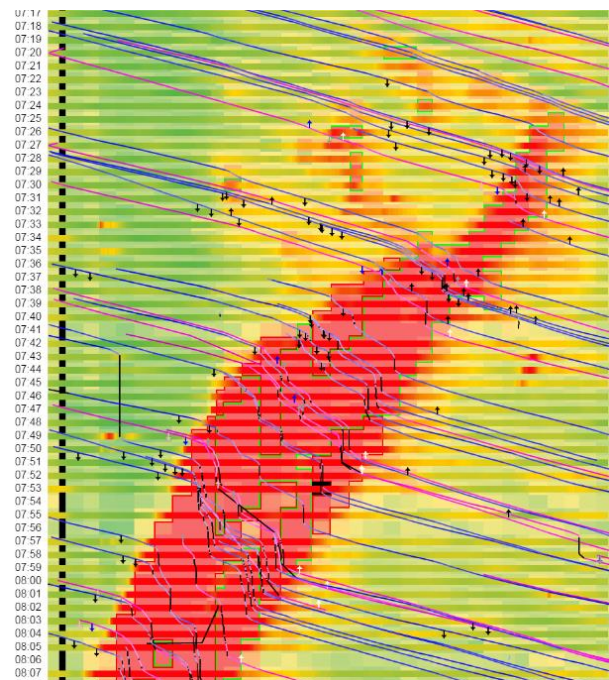


### Resultaten proces

- \* **Standaarden:** De oplossingen van de verschillende spookfilediensten ZOOF en FlowPatrol zijn mogelijk gemaakt binnen dezelfde standaarden en apparatuur. We doen nu veel meer kennis op dan alleen met één bedrijf en één systeem.
- \* **Data-fusie:** Spookfiles A58 heeft een tijd-ruimte-diagram ontwikkeld dat projectpartners in staat stelt om individuele ritten te bestuderen en te beoordelen. Het diagram combineert data van RWS, Be-mobile, Simacan, V-tron en Technolution. *Zie afbeelding hiernaast*
- \* **Analyseren:** Monitoring en evaluatie-instrumenten concentreren zich op microscopisch niveau (individuele ritten bestuderen) en macroscopisch niveau (statistische analyses). Op dit moment ontwikkelen we methoden om mesoscopische analyses te kunnen doen.

### Resultaten services

- \* **Adviezen:** Alle diensten zijn erin geslaagd om zowel bij het inrijden en uitrijden van (spook)files adviezen te geven, een prestatie die niet onderschat mag worden.
- \* **Samenwerking:** Dataleveranciers, serviceproviders en wegkantleveranciers ontwikkelen samen continu nieuwe dingen. Het leveren van data over de situatie op de weg aan de serviceproviders is een technisch succes.
- \* **Innoveren door te doen:** Het project zet als eerste de stap van technisch bewijs naar puur functionele toepassing van een dienst.



*Tijd-ruimte-diagram: de ritten van Zoof en FlowPatrol op de A58 zijn geprojecteerd over de data van Rijkswaterstaat en BeMobile*





## Resultaten eindgebruikers

\* **Ervaring:** Veel deelnemers hebben hun ervaringen met de Spookfilediensten gedeeld met ZOO en FlowPatrol. Dat levert onschatbaar veel informatie op over zowel de werking van de dienst als over de marktpotentie van Spookfilediensten. Innovators pakken de nieuwe app snel op en experimenteren ermee.

\* **Effect:** De diensten van ZOO en FlowPatrol werken functioneel anders en hebben wezenlijk andere effecten. Dat wil zeggen: de eindgebruiker reageert verschillend op de adviezen. Hieruit concluderen we voorzichtig dat de apps individueel gedragseffect hebben. Door dit verder te onderzoeken kunnen we aan het einde van het project de goede eigenschappen van beide diensten optimaal benutten.

## Verbeteringen

De partijen die betrokken zijn bij het project, verfijnen de connected diensten steeds verder. Onder andere naar aanleiding van informatie die zij van deelnemers hebben ontvangen. Tegelijkertijd werken zij aan de laatste voorbereidingen van de volgende fase, waarin een

coöperatief voertuig-wegkantsysteem voor het eerst beschikbaar komt voor reguliere weggebruikers. Hiermee wordt de communicatie van data fors versneld, waardoor deelnemers betere rijadviezen krijgen. Daarnaast is de verwachting dat de apps voor meer mensen interessant worden als deze op meer plaatsen en voor meer functies gebruikt kunnen worden.

## De Spookfile-deelnemer



OVER VERKEER	OVER DE APP	OVER GEDRAG
<p>Ergert zich aan files <b>zonder duidelijke oorzaak</b></p> <p>Ergert zich aan <b>onnodig links rijden</b></p> 	<p>Heeft <b>interesse in een spookfiledienst</b> die is ingebouwd in de navigatie</p> <p><b>Timing van de adviezen</b> bepaalt voor een groot deel of hij/zij <b>het advies logisch of onlogisch</b> vindt</p> 	<p><b>62%</b> gebruikt de app altijd of meestal</p> <p><b>61%</b> past vaak tot zeer vaak zijn <b>snelheid aan</b> naar aanleiding van het advies</p> 

## Tevreden

Met de achtergrond van het project in gedachten, zijn we tevreden over de spookfiledienst tot zover. We zien veel aanknopingspunten die aannemelijk maken dat er een positief effect op de weg is zodra de dienst breder uitgerold wordt, zowel geografisch als functioneel.

## Meer weten?

Op [www.spookfiles.nl/nieuws-pers/factsheets](http://www.spookfiles.nl/nieuws-pers/factsheets) staan fact sheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld: techniek/architectuur, PCP-procedure, Spookfiles A58 als stepping stone naar een Europese coöperatieve markt en meer.

## Project Spookfiles A58

In het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve coöperatieve technieken. Provincie Noord-Brabant is opdrachtgever. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.